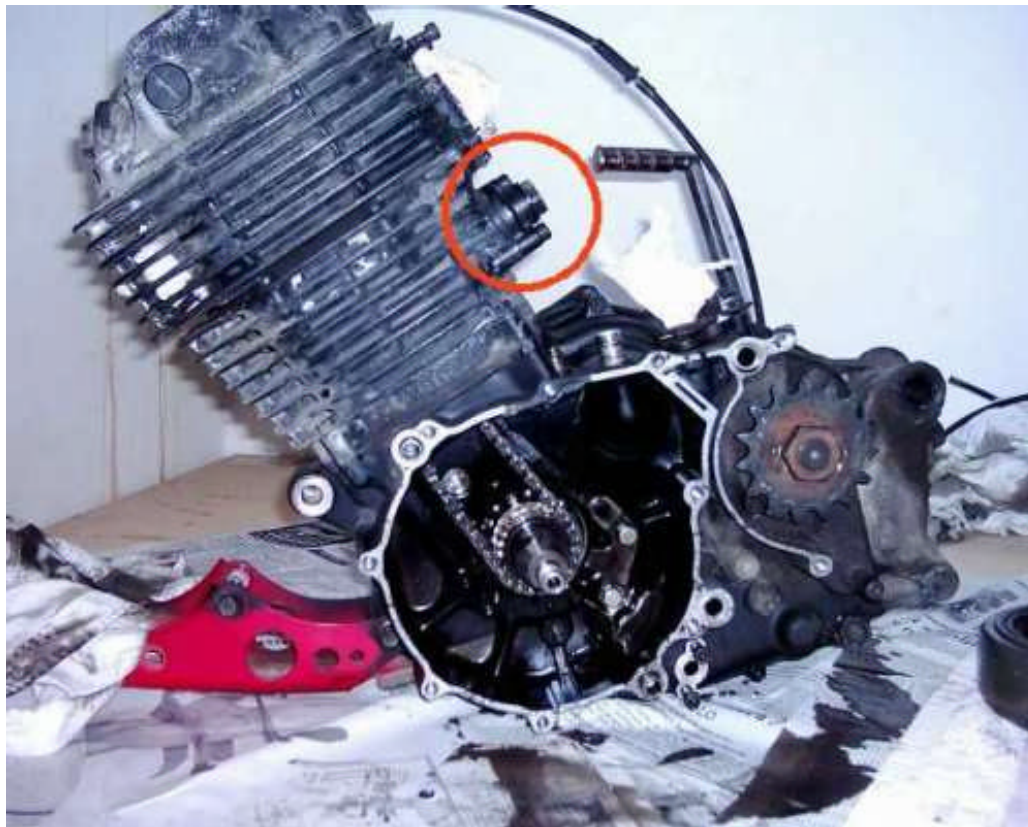


il registro (tendicatena) è quello evidenziato dal cerchio rosso.



per smontarlo, svitare prima il dado centrale **A** (chiave da 19), ed estrarre il dado e la molla che si trova all'interno, altrimenti quando si leva il tensionatore, il dado spinge ulteriormente in fuori il pistoncino **C**.



poi svitare le due viti a brugola **B** ed estrarre il tensionatore.

afferrando con le dita il pistoncino **C**, tirare lentamente e contare quanti scatti fa il dentino **D** (cioè quanti scatti sono rimasti ancora disponibili). il limite suggerito è 6 scatti (meno di 6, cambiare la catena).

per reinserire il tensionatore, far rientrare completamente il pistoncino **C** alzando il dentino **D**. una volta rimesso a posto il tensionatore, e avvitate le viti a brugola **B**, inserendo il dado centrale **A** la molla spingerà al posto giusto il pistoncino, creando la "pressione" corretta sul pattino guidacatena.